



## FABRICACIÓN Y APLICACIÓN DE PINTURAS ESPECIALES S.A.

- Diseño y producción de Pinturas de señalización vial
- Design and production of Road marking materials

www.faplista.es



c/ Paloma, 13, P. I. Los Gallegos, 28946 Fuenlabrada (Madrid) ESPAÑA / SPAIN – ☎ : +34-916-424-600 – 📠 : +34-916-422-327

## INFORMACIÓN TÉCNICA DE PRODUCTO

25 de marzo de 2015

REFERENCIA : F-1019 y F-1019G

PINTURA : ACRÍLICA AMARILLA ESPECIAL

Esta pintura cumple la norma europea EN 1871.

Esta pintura permite componer sistemas de señalización vial horizontal<sup>1</sup> que satisfacen los requisitos de la norma europea EN 1436.

(1 : La pintura y, cuando sea preciso, el material de posadición necesario (microesfera de vidrio, agregado antideslizante) según el tipo y la clase de marca vial requerida.)

### REQUISITOS NORMATIVOS

PROPIEDAD	MÉTODO de ENSAYO	ESPECIFICACIÓN	CLASE
1. Tiempo de secado a la rodadura	UNE 135202	t ≤ 30 minutos	t ≤ 20 minutos
2. Color (coordenadas de cromaticidad)	UNE 48073-2	coordenadas x, y dentro del polígono definido en UNE 135200-2 para el color amarillo	x, y dentro del polígono definido para el color amarillo
3. Factor de luminancia	UNE 48073-2	$\beta \geq 0,40$	<b>LF2</b> $\beta = 0,56$
4. Poder cubriente	UNE 135213	$r_c \geq 0,90$	<b>HP2</b> $r_c = 0,90$
5. Resistencia al sangrado	UNE-EN 1871	variación de $\beta \leq 0,05$	<b>BR2</b>
6. Estabilidad en envase lleno	UNE 48083	variación de consistencia ≤ 5 UK sin pieles, ni coágulos, ni depósitos	variación consistencia ≤ 5 UK sin defectos de estabilidad
7. Envejecimiento artificial acelerado	UNE-EN 1871 (UV-B)	variación de $\beta \leq 0,05$ x, y dentro de su polígono de color sin anomalía, ni defecto superficial	<b>UV1</b>
8. Resistencia a los álcalis (en caso de aplicación directa sobre hormigón)	UNE-EN 1871	sin defecto, ni deterioro superficial	sin deterioro superficial

### CARACTERÍSTICAS DE IDENTIFICACIÓN

PROPIEDAD	MÉTODO de ENSAYO	TOLERANCIA	VALOR DECLARADO
1. Consistencia Krebs-Stormer	UNE 48076	± 10 ud. del valor declarado	<b>90 UK</b> {80 – 100 UK}
2. Contenido en sólidos	UNE-EN 12802	± 2% del valor declarado	<b>70,0 %</b> {68,60 – 71,40 %}
3. Contenido en ligante	UNE-EN 12802	± 5% del valor declarado	± 5% del valor declarado
4. Densidad relativa	UNE-EN-ISO 2811-1	± 0,02 ud. del valor declarado	<b><math>\rho = 1,48</math></b> {1,46 – 1,50}
5. Factor de luminancia	UNE 48073-2	± 0,02 ud. del valor declarado	<b><math>\beta = 0,56</math></b> {0,54 – 0,58}
6. Poder cubriente	UNE 135213	± 0,01 ud. del valor declarado	<b><math>r_c = 0,90</math></b> {0,90 – 0,91}

El valor declarado para cada propiedad aparece indicado en la especificación técnica del producto.

Los valores obtenidos por el laboratorio de control de calidad para cada lote se encuentran disponibles en el certificado de análisis de correspondiente.

La presente información técnica no supone garantía del comportamiento del producto una vez aplicado.

Corresponde al usuario determinar si esta información resulta satisfactoria para su caso particular, así como comprobar que el producto es adecuado al uso que se pretende.



REFERENCIA : F-1019 y F-1019G

MATERIAL : PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN VIAL, AL DISOLVENTE, ACRÍLICA TERMOPLÁSTICA, AMARILLA (CIRCA RAL 1003)

<b>ÁMBITO DE USO</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Señalización definitiva.</li><li>Vías urbanas y demarcación de aparcamientos.</li><li>Pavimentos bituminosos y de hormigón. Repintados sobre pinturas alcídicas, acrílicas, termoplásticas en caliente y plásticos en frío. Pavimentos de hormigón con precauciones.</li></ul>	<b>LIMITACIONES</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Proteger las marcas viales del tráfico hasta el secado en profundidad.</li><li><u>La estabilidad del color a la intemperie depende de factores ambientales que están fuera del alcance de la garantía ofrecida por la presente información técnica.</u></li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li><u>Esta pintura está concebida para confeccionar marcas viales amarillas que satisfacen las características de color descritas en la norma EN 1436 : factor de luminancia por encima del umbral establecido para la clase requerida y coordenadas cromáticas dentro del dominio correspondiente.</u></li></ul>	
<b>RETORREFLEXIÓN</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Señalización retrorreflectante utilizando microesfera de vidrio sobre la película de pintura inmediatamente después de aplicada.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Utilizar el grado y el tipo de microesfera apropiados en función de los requisitos de la marca vial a confeccionar.</li></ul>
<b>APLICACIÓN</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Pulverización aerográfica o airless (alta presión). Posibilidad de aplicación con rodillo.</li><li>Maquina pintabandas capaz de aplicar y controlar automáticamente la dosificación y homogeneidad (según UNE 135277-1).</li><li>Si se precisa dilución, utilizar hasta un 3% de tolueno (F-6003 - diluyente para pintura de tráfico normal) sobre pintura.</li><li>Tener en cuenta el diluyente añadido para la caracterización e identificación de la pintura y para el espesor de película aplicada deseado.</li></ul>	<b>DOSIFICACIÓN</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Utilizar la cantidad de pintura y de microesfera de vidrio indicada en pliego o especificación.</li><li>Un espesor de película adecuado se consigue con una dosificación de 720 g/m<sup>2</sup> de pintura.</li><li>Dosificaciones de pintura por encima de 900 g/m<sup>2</sup> en una sola aplicación pueden alargar el tiempo de secado.</li><li>Una retrorreflexión adecuada se consigue con dosificaciones desde 350 g/m<sup>2</sup> de microesfera de vidrio.</li></ul>
<b>CONDICIONES</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Pavimentos limpios y secos, con temperatura no inferior a 5 °C ni superior a 40 °C.</li><li>Temperatura ambiente superior al menos en 5 °C al punto de rocío.</li><li>Material bien homogeneizado: remover perfectamente el contenido del envase antes de usarlo.</li><li>Establecer medidas para optimizar la adherencia de la marca vial con el pavimento, si es necesario en función de las circunstancias de la aplicación o de la obra.</li></ul>	<b>PRECAUCIONES</b> <ul style="list-style-type: none"><li>En caso de repintado, cerciorarse de la buena adhesión de la señalización preexistente sobre el pavimento.</li><li>En caso de aplicación sobre pavimento de hormigón nuevo, eliminar los restos de lechadas y productos de curado, pues pueden perjudicar la adherencia de la marca vial sobre el sustrato.</li><li>En caso de aplicación sobre pavimento de hormigón, asegurar la textura superficial adecuada para obtener una buena adherencia y adoptar las precauciones pertinentes para desairear el sustrato</li></ul>
<b>PRESENTACIÓN y EXPEDICIÓN</b> <ul style="list-style-type: none"><li><b>Ref. F-1019</b> Bote de 30 kg Palé de 36 botes = 1.080 kg (peso bruto 1.150 kg)</li><li><b>Ref. F-1019G</b> GRG de 1.500 kg (peso bruto 1.570 kg)</li></ul>	<b>CONSERVACIÓN</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Proteger de la intemperie y de cambios extremos de temperatura.</li><li>Revisar y rehomogeneizar, si es necesario, en periodos de un año desde su fecha de fabricación. Utilizar preferentemente antes de transcurrido un año desde su fecha de fabricación o rehomogeneización.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li><b>Mercancía peligrosa para el transporte</b> Terrestre : UN 1263 PINTURA, 3, III (D/E) Marítimo : N.º ONU 1263 PINTURA, 3, III (t.º inflamación &lt; 23 °C)</li></ul>	